

Через ледовой мостраин

„ВАШИХ ТРУДОВ РОДИНА И ЛЕНИНГРАД НЕ ЗАБУДУТ НИКОГДА“

(А. Жданов)

★
КАК БОЙЦЫ
ИА ПЕРЕДОВОЙ...

1. ПОКА РУКА СЖИМАЕТ ШТУРВАЛ...

В этот день водитель Еримак оканчивал уже третий рейс. Тяжелы веки, ныли усталые плечи. Вдруг впереди машины взметнулся столб черного дыма. Фашистская артиллерия начала обогреть трассы. Оглушенный взрывом, Еримак не выпустил штурвала из рук. Он твердо вел машину, спасая ценный груз.

С грохотом разорвался еще один наряд. Осколок пробил кабину и ярко ранил водителя. Но Еримак, преодолевая жгучую боль, продолжал вести машину. Он вышел из-под обстрела, спас ценный груз.

Лейтенант П. КОЗЛОВ.

2. НЕНАВИСТЬ К ВРАГУ

Отец, мать и сестра красноармейца В. Кошевского погибли под руками немецких нацистов в Белоруссии. Водитель Кошевский готов был пойти в самый жаркий день, чтобы отомстить врагу горячей пулей. Но родина приказала ему взяться за штурвал машины. Боец работал, не покладая рук, надавливая в это дело всю страсть советского воина.

Однажды фашистский бомбардировщик атаковал машину Кошевского. Водитель был ранен. Но ненависть к врагу придала ему силы. Он перевязал свои раны, наслаждаясь морозе отремонтировал машину и продолжал рейс. Он доставил груз по назначению.

Заместитель политрука И. МОРДКОВИЧ.



Ночью на ледяной трассе через Ладожское озеро. Машины с продовольствием идут в Ленинград.

Фото Р. Мазелева и В. Федосеева.

Пять месяцев на льду

Часть тов. Мажаева обслуживала один из важнейших участков ледовой трассы. Бойцы и командиры этой части — трактористы, регулировщики, грейдеристы, путевики, связисты — прожили на льду в палатках пять месяцев. В трескучие морозы, в пургу, нередко под огнем вражеской артиллерии и под бомбами фашистских самолетов, эти люди зорко следили за образцовым состоянием дороги, за безостановочным движением транспорта и переброской грузов.

Командир части тов. Мажаев сутками не уходил с трассы, сопровождая транспорты, он лично проводил колонны от одного берега к другому. Воздушевленные примером командира, бойцы части действовали с исключительной самоотверженностью.

Когда бушевала пурга, трактористы и грейдеристы забывали

о сне и отдыхе. Они расчищали сугробы. И в самые свирепые метели на трассе не прекращалось стремительное движение транспорта. Трактористы Аминов и Сафаргалеев, грейдерист Канавин завоевали славу передовых людей трассы.

Лед на озере часто торосился. Там, где час назад была гладкая ледяная дорога, вдруг образовывалась широкая трещина. Нужно было во-время заметить такую трещину, быстро построить через нее мости и обеспечить бесперебойное движение машин.

Молодой коммунист боец Еокорев, ныне награжденный орденом Красной Звезды, однажды провел много часов в ледяной воде, забивая сваи для мостов. С исключительной выдержкой работал он и во время налетов вражеской авиации, восстанавливая поврежденные мости и пропуская по

ним колонны машин с грузами.

Метели заносили дорогу. На совершение чистом участке вырастали большие сугробы. И тогда на помощь шоферам приходили регулировщики. Они указывали пути об'езда, следили за тем, чтобы не создавались «пробки». С большим уважением водители называют имя бойца и регулировщика коммуниста Ахмедчеева. Он нес службу на самых трудных участках пути и помогал водителям успешно выполнять боевые задания. Правительство наградило Ахмедчеева медалью «За отвагу».

В части тов. Мажаева воспитались сотни замечательных бойцов и командиров, мужественных, самоотверженных воинов, готовых образцово выполнить любое задание.

Батальонный комиссар З. ГЕРШКОВИЧ.

ли не один, а два, три, четыре и более рейсов в сутки.

Поток грузов для Ленинграда и фронта увеличивался с каждым днем. В любую погоду, днем и ночью машины с ценнейшим грузом беспорядочно непрерывным потоком шли по ледовым трассам. Это было грандиозное зрелище — сотни, тысячи движущихся огней освещали льды Старой Ладоги.

Героические дорожники подразделений тт. Мажаева и Юмашева даже в самую свирепую пургу не допускали ни на один час заносов трассы. Отважно и мужественно несли свою службу регулировщики и ремонтники, работники медико-санитарных пунктов, зенитчики, зарко охранявшие трассу от воздушных бандитов.

Героическими делами прославила себя военфельдшер Писаренко. В течение пяти месяцев она жила на льду, самоотверженно выполняя свой долг. За мужество и отвагу она награждена орденом Красного Знамени.

Командиры, комиссары и по-

литработники показали свои высокие организаторские способности и всегда появлялись там, где установка требовала их смелых решений, инициативных и энергичных действий. В пургу и метели майор Мажаев переносил свой командный пункт на лед и обеспечивал бесперебойное движение машин. Майоры Порчунов, Суховой, Кальван, капитаны Чукин и Магденко, старший лейтенант Игнатьев личным примером мужества увлекали бойцов на самоотверженную работу.

Наши большевистские политработники — комиссары Петровский, Кофман, Фугель, Коротков, политруки Капитонов, Гришанович — неустанные воспитывали бойцов в духе беззаветного выполнения своего воинского долга.

Воззванный, благородный труд увлекал бойцов дороги. Люди буквально забывали спать, забывали есть. Что поднимало людей на подвиги трудовой доблести? Одна идея, которая сплачивает и руководит всеми советскими людьми: победить врага, отстоять наш славный город Ленина, очистить советскую землю от немецко-фашистской нечисти.

Один из героев трассы водитель Буриличев хорошо сказал:

— Если, работая без отпуска по двое-трое суток, я перевожу сверх плана тонны груза, я знаю — это мой вклад в Фонд победы, это тебе, Ленинград, твоим героям защитникам!

Дружная весна, наступившая в апреле, распустила дороги. Лед озера покрылся водой. Уровень ее местами доходил до 30-40 см. До последней возможности ходили по льду автомашины. Они шли, словно катера, разводя волну и подымая вихри брызг. А когда уже нельзя было ходить машинам, бойцы буквально на руках перенесли по озеру последний дар Ледовой магистрали великому городу Ленина — десятки тонн ценнейшего груза.

Бойцы, командиры и политработники дороги по-большевистски выполнили свою задачу. Они снабдили всем необходимым бойцов Ленинградского фронта и трудающихся великого города. Они вложили немалую долю труда в беспримерную оборону Ленинграда. Родина и Ленинград никогда не забудут их трудов!

ЖЕНЩИНА- ВОИН

Палата военфельдшера О. Н. Писаренко была на льду, на том самом километре, который ежедневно обстреливался фашистами.

Четыре с лишним месяца отважная женщина прожила на льду, ни на минуту не оставляя своего поста.

Однажды на участок, где работала О. Н. Писаренко, налетело 16 фашистских бомбардировщиков. Под разрывами бомб трещал и дыбился лед. Писаренко оказалась между тремя больными воронками, ее завалило льдом. Бойцы помогли ей выбраться, и отважная женщина первым делом бросилась к раненым. Она перевязывала их, не обращая внимания на то, что вражеские самолеты вели яростный пулеметный обстрел.

Военфельдшер Писаренко награждена орденом Красного Знамени.

А. ДОРОХОВ.

„ФРОНТОВОЙ ДОРОЖНИК“

«Если я делаю три рейса в смену, если я перевожу сверх плана десятки тонн груза, работая порой по двое-трое суток без отпуска, — я знаю — это тебе, Ленинград, твоим героям защитникам, мужественным рабочим твоих заводов! И прибавляются силы, хочется возить еще больше, еще быстрей!»

Так писал в газете «Фронтовой дорожник» водитель Буриличев.

— Тебе, город Ленина! — С этими словами в сердце совершили свои подвиги герои ледовой трассы. И заслуга газеты «Фронтовой дорожник» в том, что она постоянно воспитывала в бойцах и командах дороги сознание, что они стоят на ответственнейшем посту, что они защищают город Ленина, как и бойцы на передовых.

«На трассу вышли, как в бой. «Как бойцы на позициях» — подчеркивала газета, говоря о лучших дорожниках. «Трасса — это линия огня. План перевозок — боевой приказ». «Тонны грузов для Ленинграда — наш вклад в фонд победы». Этими лозунгами газета поднимала дорожников на самоотверженное выполнение долга. В любом номере газеты можно найти простые, короткие и запоминающиеся рассказы о делах лучших людей ледовой трассы.

Одна из передовых статей газеты называется «Комсомолец-водитель Александр Романов». Водитель Романов в самых трудных условиях совершил за смену по 2—3 рейса через озеро. «Секрет его успеха прост», — писала газета, — он бережет свою машину, как боевое оружие. Никогда не выедет в рейс, не просмотрев тщательно материальную часть; вернувшись из поездки, также тщательно осмотрит, вычистит, смажет свою машину».

В указе Президиума Верховного Совета Союза ССР о награждении лучших людей ледовой трассы мы встречаем имя редактора «Фронтового дорожника» батальонного комиссара Б. А. Борисова. Он награжден орденом Красной Звезды. Так Советское правительство оценило работу боевого большевистского журналиста и всей газеты «Фронтовой дорожник», немало сделавшей для победы на сложном и ответственном участке Ленинградского фронта, каким была ледовая дорога.

Ладожская трасса

(Окончание. Начало см. на 2 стр.)

18 января дорога впервые выполнила установленный Южным Советом план перевозок. Это был результат работы водителей-двукурейсовиков, результат работы командиров и политработников, организовавших борьбу за выполнение боевого задания Военного Совета.

Опыт передовиков дороги позволил политапарату, партийным и комсомольским организациям осуществить на деле лозунг «каждый водитель должен делать два рейса в сутки».

Пример героической, самоотверженной работы показали водители — коммунисты и комсомольцы. Они были инициаторами движения многорейсовиков, они своим примером увлекали беспартитных.

Последний этап работы дороги был уже характерен тем, что не десятки, а сотни водителей дела-